

VIVARPÈGE

N°5

- > EDITO
- > PROCHAINS RENDEZ-VOUS ARPÈGE
- > DOSSIER ASSURANCES ARPÈGE,
- > COMPTES RENDUS VOILES DE LÉGENDE & ARPÈGE-CUP 2016.
- > PRÉPARATION HIVERNAGE.
- > L'ASSOCIATION & LES PROJETS.

Je fête mes

**50
ANS**



1967 x 2017

Les cinquante ans de l'Arpège.

Voilier mythique dessiné et construit par Michel Dufour à La Rochelle.

Photo : MUSICA Arpège n°55 de 1967.

**Avec le soutien de
L'ASSOCIATION DES
PASSIONNÉS D'ARPÈGE A.P.A.**
voilier-arpège.com



**BULLETIN DE L'ASSOCIATION DES
PASSIONNÉS D'ARPÈGE - APA**

HIVER 2016

VIVARPÈGE N°5

BULLETIN DE L'ASSOCIATION
DES PASSIONNÉS D'ARPÈGE - APA

HIVER 2016



Arpégiste un jour ... Arpégiste toujours.

LE MONDE DES *ARPÈGE*

Edito du Président de l'Association.

Chers amis Arpégistes,

En lui accordant plus de temps et plus d'énergie notre association bouge et fait également bouger le " Monde des Arpèges ". Grand merci à Caroline, Olivier, Fabrice, Pol et à bien d'autres contributeurs.

En effet, vous recevez régulièrement les " newsletter " de l'APA par courrier électronique et bénéficiez ainsi d'infos toutes fraîches. Mais aussi la grande nouveauté est l'utilisation de Facebook à l'attention d'un cercle fermé et réservé aux Arpégistes qui s'y inscrivent. Les utilisateurs de Facebook peuvent aussi se connecter à ARPEGE SAIL WORLD GROUP et découvrir les publications d'Arpégistes du monde entier et tout particulièrement celles de nos amis italiens de l'Associazione Mitico Arpege.

Ainsi donc le nouvel équipage qui a accepté d'embarquer lors de notre dernière Assemblée Générale rame avec ardeur pour hisser les voiles de notre association vers un futur passionnant.

L'APA reste à votre écoute et reste dynamique grâce à vos adhésions et à vos contributions à la vie de l'APA. Caroline, notre secrétaire, insiste pour que lui soit adressée toute info que vous souhaitez partager avec d'autres Arpégistes : trucs et astuces, récits de voyage, découverte d'autres Arpèges, etc.

Pour conclure, j'aimerais vous dire le bonheur que j'ai en accueillant de jeunes nouveaux propriétaires d'Arpège dans notre association. Lisez le récit de Romain Tourte qui a entièrement remis en état l'Arpège *Oanig*, page 6. Décidément, ce fabuleux navire est indémodable, voire increvable et il a encore un bien bel avenir devant lui.

J'espère avoir le plaisir de vous rencontrer lors de notre prochain rassemblement et dans cette attente, je vous transmets, chers amis, l'expression de mes salutations salées et marines.

Philippe Bertheuil
Président de l'A.P.A.



Présentation du logo des « 50 ans » en couverture.

VIVARPÈGE © est le nom du bulletin de l'Association des Passionnés d'Arpège. Il est distribué gratuitement à ses adhérents.
Responsable de la publication : Philippe Bertheuil président de l'association
Conception et mise en page : Pol Le Mélinier, équipier *Harmony Again*.
A.P.A. - Association Loi de 1901 - J.O. du 08/08/2009 - R.N.A. W561001053 - Lorient.

PRÉPROGRAMME DES PROCHAINS RENDEZ-VOUS POUR ARPÈGE.

La Semaine du Golfe 2017.

Organisée tous les deux ans, cette manifestation grandiose reçoit également les Arpège. En 2015 six Arpège y participaient ; nous vous attendons en plus grand nombre pour 2017.
Du 22 au 28 mai 2017.

Les inscriptions sont ouvertes.
www.semainedugolfe.com

Les épreuves du Challenge Classique Manche-Atlantique CCMA.

Depuis 2010, l'Arpège est admis dans le club très fermé des Yachts Classiques et peut ainsi participer à toutes les épreuves du « Challenge Classique Manche-Atlantique » sous l'égide du Yacht Club Classique - YCC. Dès que possible, nous vous communiquerons les dates.

Les Arpégistes qui le souhaitent pourront y participer.

Les « Voiles de Légende » au Pouliguen en baie de La Baule.

Du 9 au 13 août.

Grand Rassemblement « ARPEGE-CUP 2017 ».

Comme il s'agit de fêter le 50e anniversaire du lancement de l'Arpège nous souhaitons fêter l'événement avec un grand nombre d'Arpégistes. Actuellement prévu du 12 au 15 août à La Rochelle

(Sous toutes réserves)

DOSSIER SPÉCIAL ASSURANCES.

Sollicitée à plusieurs reprises par des propriétaires d'Arpège, je me suis rapprochée d'un spécialiste de l'assurance "bateaux de plaisance". Voici donc un petit dossier spécial et vous pouvez obtenir tout complément d'information directement auprès de l'assureur cité en bas de page.

Caroline.

Notre flotte de voiliers Arpège a entre 40 et 50 ans et le sujet de l'assurance plaisance est un point primordial pour nos chers bateaux. Face à un sinistre, certains d'entre nous ont vécu quelques mésaventures, voir des expériences regrettables principalement par défaut de précision des garanties contractuelles.

En 2012, Caroline de l'Arpège *Machin Chouette* a perdu son premier voilier dans un incendie certes criminel mais cela ne changeait en rien les démêlés avec son assureur. Son voilier a été déclaré en perte totale par son assureur et s'il n'avait pas été assuré « tous risques pour une valeur de 15 000 euros » (valeur définie par expertise), aucun dédommagement ne lui aurait été accordé.

L'assureur a remboursé 11 000 euros sur cette valeur. Les effets personnels pour un montant assuré de 2 000 euros n'ont pas été pris en charge, car Caroline n'avait aucune facture des effets personnels qui étaient à bord (vestes de quart, vaisselles, etc.). Autre mauvaise surprise à l'époque, la clause « frais de destruction » du bateau n'était pas incluse dans le contrat d'assurance (coût de déconstruction 4 000 euros).

Faites donc expertiser votre Arpège - le coût est modeste - et gardez toutes vos factures ! C'est sur cette valeur d'expertise que se basera votre assureur, en cas de sinistre ou de perte de votre bateau.

Et faites aussi un choix sérieux pour que votre police d'assurances couvre les risques liés à votre navigation, aux stationnements au port, à terre, au chantier, etc. Prévoir les coups de vents, l'échouage, l'échouement, le vol total, le vol d'équipements, etc. Pensez également que lors de notre rassemblement annuel et dans le cadre des régates que nous effectuons, il est impératif que votre Arpège soit également couvert lorsqu'il participe à ces régates.

Nous sommes nombreux à louer nos bateaux à quai ou parfois en navigation : il est également indispensable que cela soit spécifié sur votre contrat.

Un dernier conseil, évitez l'assurance au tiers à moins de 80 euros par an qui peut être tentante par souci d'économies mais les garanties sont vraiment minimes.

Ainsi l'Association des Passionnés d'Arpège a décidé de mettre en place un partenariat avec un assureur à la fois agent général et courtier spécialisé dans la plaisance des yachts classiques dont nous faisons parti. Agent général depuis 1989 du groupe AXA YACHTING Monsieur Fabien Muller assure déjà la flotte des voiliers du Yacht Club Classique ainsi que celle de l'Association du Patrimoine Maritime et Fluvial. Il saura vous faire profiter de sa réactivité auprès d'experts confirmés afin de vous proposer un contrat sur mesure accompagné de garanties et tarifs adaptés aux particularités de votre bateau.

Pour exemple, un projet d'assurance « tous risques » très intéressant est proposé à l'ensemble de la flotte des Arpège pour **un montant annuel de base de 450 euros TTC comprenant :**

- Valeur totale assurée : 20 000 euros dont 4 000 euros sur effets et biens personnels
- Protection et sauvetage : frais de sauvetage en mer, remorquage, retraitement ou renfloement, frais de destruction
- Dommage au bateau : Pertes, avaries, vol total ou partiel, actes de vandalisme, pertes financières,
- Assurance individuelle marine
- Assistance
- Participation à 3 régates par an
- Location à quai

Demandez le projet de contrat et la personnalisation des garanties directement auprès de :

Monsieur Fabien Muller - Tél. 02 40 69 32 65 / 06 10 61 47 21 - Email : agence.fabienmuller@axa.fr

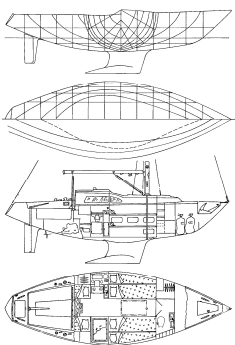
DOSSIER TRUCS & ASTUCES.

Dans un autre genre de questions posées régulièrement au secrétariat il y a celles qui concernent les aspects un peu plus techniques. Sur le site internet il y a déjà matière à répondre à nombre d'entre elles. Néanmoins je suis persuadée que les uns et les autres ont plein de choses à nous apprendre et à partager avec les autres Arpégistes. Faites moi passer croquis, plans, photos des améliorations, transformations apportées à votre Arpège et je les diffuserai à l'ensemble de nos fanatiques d'Arpège. Merci d'avance.

Caroline.

Dossiers sont déjà consultables sur le site de l'Association à l'adresse www.voilier-arpege.com dans l'onglet ARPEGE > Rubrique « Trucs et astuces entre Arpégistes ».

VOILURE ET GREEMENT - TRAITEMENT DU DELAMINAGE
 TRAITEMENT DE L'OSMOSE - PEINTURE
 MOTEUR - REGULATEUR D'ALLURE
 AMENAGEMENT INTERIEUR - DIVERS



2016 Une Arpège-Cup ... de Légende.

27 ans après sa création, l'APA est toujours très active et célèbre avec passion notre bateau bientôt cinquantenaire. Anciennement Association des Propriétaires d'Arpège, l'APA est devenue à juste titre l'Association des Passionnés d'Arpège et c'est avec grand plaisir que nous nous retrouvons chaque année pour une Coupe du « Monde des Arpège », une Arpège Cup ou un rallye des Arpège.

Après Quiberon, Le Crouesty, La Trinité, Saint-Martin de Ré, l'APA a organisé son rassemblement annuel à La Baule cet été. L'idée germe depuis plusieurs années à l'initiative de Philippe Bertheuil, notre Président, et de Dominique Molette, Président du Yacht Club de La Baule, propriétaire du magnifique Arpège Argo II, qui chaque année accorde une place de choix aux Arpège lors du grand rassemblement aoûtien « Les Voiles de Légende ».

De là à organiser l'Arpège Cup dans la continuité des Voiles de Légende, il y avait un pas que nous avons franchi de la plus belle des façons. Nous avons bénéficié d'une organisation parfaite et nous avons profité de la plus grande baie d'Europe baignée de soleil pendant deux jours estivaux.

Déjà cinq Arpège (Saint Luc, Harmony Again, Haig, Aquatinte II et Twin) avaient représenté notre série avec brio, avec trois bateaux parmi les 10 premiers lors des Voiles de légende, du 4 au 7 août. Une douzaine d'autres bateaux allaient les rejoindre le dimanche dans le port du Pouliguen pour participer à « l'Arpège Cup ... de légende ».

Fidèle à la tradition du cantique des arpège (« Partons la mer est belle »), entonné avec fierté le dimanche soir lors du briefing, l'ensemble de la flotte accepta l'invitation avec plaisir le lundi matin, par un temps de demoiselles, plutôt favorable aux PTE (Petit Tirant d'Eau).

Le comité de course eut la bonne idée de nous proposer un parcours de deux tours autour de trois bouées entre Pornichet et Le Pouliguen. Nos arpège ont assuré le spectacle avec de jolis chassés-croisés au près ou sous spi. Aquilon montra toute sa garde-robe avec une bulle rose très remarquée. Caroline, notre nouvelle Secrétaire, immortalisa l'événement d'autant qu'elle était, souvenir oblige, plus affairée à prendre des photos qu'à régler son bateau. Mais elle avait confié la barre de Silhouette à un connaisseur, Jean-François Mury, l'ancien propriétaire de Golo Robine et Hervé Godefroy qui avait délaissé son Rush et l'Association des Propriétaires de Rush dont il est Président, pour ne pas

manquer cet Arpège Cup.

Golo Robine, lui aussi était là, avec son nouveau propriétaire, René Naga, venu de Gironde avec son épouse Agnès pour participer à sa première Arpège Cup. Nous avons eu aussi le plaisir d'accueillir de nouveaux arpégistes parmi nous, dont certains Arpège étaient bien connus de notre association par le passé :

- * Mac Lir : Christophe & Stéphanie
- * Lucia avec Alan et son équipage surmotivés
- * Gwin Hag Avel : Lionel & Martine
- * Gu Bragh et Frédéric
- * Taranis II : Patrick & son équipage qui ont dû déclarer forfait lors du parcours côtier en raison d'un hauban qui rendait l'âme.

Sans oublier notre fidèle Adagio avec Bruno et son équipier venus de St Malo.

Pendant cette première régates, Aquatinte II, Harmony Again, Twin, Papijak bataillaient ferme pour tenter de venir à bout du vaisseau amiral, Haig, où la famille Bertheuil était réunie au grand complet : le père Philippe, le fils Jean-Noël, le petit fils Timéo et la petite fille Mila, sans oublier Pierre Charcosset. Et c'est Haig, un GTE (Grand Tirant d'Eau) qui s'adjugea la première manche.

L'heure de l'apéro et du pique-nique au mouillage devant les îles des Evens avait sonné. Un moment toujours très apprécié ! Corentin, équipier sur Lucia en profita pour aller récupérer la drisse de spi en tête de mât.

En début d'après midi, le vent monta d'un cran et le comité proposa un parcours baulois très classique : départ en baie de la Baule, Passe de Guérande, remontée jusqu'à Basse Castouillet et retour. Ceux qui avaient participé aux Voiles de Légende connaissaient la musique. Pour d'autres, le menu était un peu trop copieux. Il faudra retenir la leçon et privilégier des parcours plus courts les prochaines fois.

Quoi qu'il en soit, la bonne humeur était toujours au rendez-vous après cette belle journée de navigation ensoleillée. Et la fête n'était pas finie.

Le repas des équipages fut très réussi. Un grand bravo au cuisinier et à toute son équipe, un grand merci à tous les bénévoles du Yacht Club de La Baule pour leur accueil chaleureux, l'organisation de nos régates et cette belle soirée de clôture.



ARPEGE-CUP 2016

Le classement

| Places | Bateaux | Cagnards |
|--------|---------------|----------|
| 1 | HAIG | 11 |
| 2 | HARMONY AGAIN | 10 |
| 3 | AQUATINTE II | 8 |
| 4 | TWIN I | 12 |
| 5 | SILHOUETTE | 6 |
| 6 | PAPIJAK | 26 |
| 7 | AQUILON | 17 |
| 8 | LUCIA | 21 |
| 9 | GOLO ROBINE | 25 |
| 10 | SAINT-LUC | 7 |
| 11 | TARANIS II | 27 |
| 12 | ADAGIO | 22 |
| 13 | MAC LIR | 29 |
| 14 | PRACELINE | 23 |
| 15 | GWIN HAGAVEL | 18 |

Pour cette soirée, l'APA et le YCLB avaient bien fait les choses en offrant à tous les participants un polo aux couleurs du Yacht Club de la Baule et de l'Association des Passionnés d'Arpège.

Notre Commodore, Michel Goubault offrit à chacun son livre "Les bonnes histoires de Marie-Janick".

Et tous les armateurs eurent droit à un cadeau qui allait les faire « chavirer » de bonheur ! « LEUR ARPÈGE » immortalisé sous le pinceau expert de Corinne Trammasset-Bariou. On ne pouvait rêver plus beau souvenir !

Ah j'oubliais ! Qui souleva notre bouclier de Brennus ? Et bien le père, le fils, le petit fils, la petite fille et Pierre, histoire de célébrer une treizième victoire de Haig sur 27 éditions !

Ce fut l'Arpège Cup de tous les prix pour Haig :

* Mila reçut le prix de la plus jeune équipière

* Haig le Trophée Dufour du Plus bel Arpège

Coup de chapeau aussi aux frères Le Mélinier d'Harmony Again, "Trophée Poulidor" cette fois, mais qui ont plusieurs fois accédé à la première marche de l'Arpège Cup et des Voiles de Légende. Un prix spécial de "la fidélité" fut remis à Pierre Loreau de l'Arpège Twin pour sa participation depuis plus de 20 ans à nos rassemblements annuels.

Enfin un grand merci à Dominique Mollette pour cette brillante initiative. La Baule et les Arpège, c'est vraiment une belle histoire.

Dès le mardi matin, certains Arpège reprenaient déjà le chemin du retour : Adagio vers la Bretagne nord, Golo Robine et Aquatine II vers la Gironde, Papijak vers Rochefort, et Praceline à Groix. Tandis qu'une dizaine d'Arpège firent escale à La Turballe pour un apéro ponton ensoleillé et convivial.

Pensez déjà à 2017, nous comptons sur vous pour les 50 ans !

Contributions de Fabrice (Arpège Musica) & Caroline (Arpège Silhouette)



RECIT

*Portrait d'un Arpégiste pas comme les autres : Romain Tourte, propriétaire de l'Arpège *OANIG*, basé à Dielette.*

"Arpège de 1972 à donner avant destruction", nous sommes le 9 septembre 2014 lorsque mes yeux croisent cet article sur le site de l'Association des Passionnés d'Arpège. A ce moment là, je reviens d'une traversée entre la Corogne et les Açores avec un vieux pirate Normand. Avec lui, j'ai découvert le plaisir d'être en mer, de ne voir que cet horizon bleu à perte de vue, de parler des histoires de mer, de bateau et des aventures qui les accompagnent. Je n'ava is pas prétention à devenir marin. Nomade dans le cœur, j'avais déjà parcouru quelques bout de terre avec mon sac sur le dos. En ce jour de septembre, le chemin m'amenait sur la voie des mers. Alors j'ai pris la balle au bond et me suis présenté à Dielette où le bateau attendait depuis trois ans pour retrouver son élément. J'ai rencontré Hervé & Isabelle qui se séparaient de leur bateau, l'idée leur a plu, nous nous sommes serrés la main, le bateau était à moi. Deux mois plus tard, je posais mon sac à dos et commençais les travaux de restauration.

Il me faudra en tout un an pour refaire la coque, le pont, changer le gréement, réviser le mât, sortir le moteur et découvrir la mécanique. J'apprends sur le tas, accompagné par des gens du coin qui apprécient le petit jeune qui retape ce bateau. J'avance doucement mais sûrement pour rendre ses lignes et ses couleurs. Enfin, le 17 octobre 2015 Oanig retrouve son élément.

Aujourd'hui il est ponton B à Dielette et a commencé à naviguer sur le terrain de jeu des Anglo Normandes, excellent endroit pour apprendre si on en croit les gens du coin... et pour sûre nous avons appris lui et moi, entre Sark, Guernesey, Aurigny et le Raz Blanchard, nous avons frayé avec le courant, dû rebrousser chemin, eut quelques sueurs froides et découvert aux passages quelques merveilles de mouillage serein. L'été dernier a aussi été l'occasion de mettre en place les principes de 0 déchet, d'équiper le bateau de contenants amovibles pour s'avitailer en vrac, d'apprendre à brasser de la bière ou encore cuisiner avec un ami chef cuisto des conserves, patés et tout ce qui fait le régal des papilles en mer. Pour valider le concept, nous nous sommes inscrits sur le tour des ports de la Manche avec un résultat au delà de nos espérances, 6 jours, 4 personnes, 3 kg d'épluchures et de belles manches jouées avec les copains sur l'eau. En définitive défis relevé outre 3L de gasoil, 4 pansements et l'emballage du beurre.

L'initiative s'appelle [Tamata Ocean](#) en hommage à Bernard Moitessier pour l'ardeur qu'il véhiculait, ses livres, ses voyages et ses convictions. L'idée est simple : développer des solutions Open Source afin de gagner en autonomie sur la mer, et ce de manière éco-responsable. Tout le challenge consiste à trouver la recette d'un cocktail de technologies afin de voyager avec, les tester, valider et les promouvoir par la rencontre et l'accueil à bord. C'est un petit bateau mais il en a dans le ventre, et avec quelques idées détonantes, il pourrait constituer une alternative répondant aux problématiques de demain. L'idée est de travailler sur différents pôles (Eau, Nourriture, Energie, Santé, Savoir) et d'intégrer des solutions correspondantes à bord. Par exemple, la partie 0 déchet se verra bientôt complétée d'un Lombricomposteur, d'un micro potager et d'autres idées reproductibles par tout à chacun. ... le reste était compostable ou réutilisable.

L'histoire ne fait que commencer, nous avons survécu à la première saison d'apprentissage, le bateau file et j'ai pu défricher quelques peu notre terrain de jeu. L'année prochaine sera sous le signe de navigations plus ambitieuses et de sorties ludiques autour des principes d'autonomie. Alors si je suis tombé sur cet Arpège, ce n'est sans doute pas un hasard, en musique, c'est l'ensemble des notes qui forment une harmonie... La partition est à écrire et pour l'heure il semble que nous ayons tous une note à jouer.

En attendant de faire votre connaissance, je vous souhaite de tout cœur, bon vent et belle mer.

Romain



HIVERNAGE & ENTRETIEN.

Page 19 extraite du " Manuel 1974 de l'Arpège " remis avec chaque bateau sortant du chantier.

Vous avez ici la liste des opérations d'entretien préconisées à l'époque par le chantier. Vous trouverez également, sur le site de l'Association, nombre de bons conseils pour l'entretien du moteur d'origine (Volvo MD2B) à la rubrique « Trucs et astuces ».

Quantité d'autres points restent à vérifier sur les Arpèges qui sont globalement des voiliers « un peu âgées » !

- Vannes et surtout les passe-coques
- Mèche de safran et bagues
- Ligne d'arbre moteur, presse-étoupe, bague hydrolube, anode
- Pied de mat, vit de mulot, système de prise de ris, ridoirs de haubans
- Etc.



www.vivarpège.com

ASSOCIATION DES PASSIONNÉS D'ARPEGE - APA -

LE MANUEL 1974 DE L'ARPEGE

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

| | Après les 1 ^{er} huit jours | Tous les 2 mois | Hivernage | Observations |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------|--|
| Peinture alu marine | | A N | A N | à refaire tous les ans |
| Aléron | | A N | A N | vérifier le jeu dans le coquepine |
| Safran | | A N | A N | vérifier le jeu dans le tube de jaumière |
| Bague de tube d'étambot | | A | A | vérifier le jeu de la bague 0,5 à 1 mm |
| Anode en zinc | | A N | A N | remplacer à toute occasion |
| Hélice | | A N | A N | |
| Aménagements intérieurs | | | N | |
| Cais | | V | V N | |
| Vannes | E A | E | N G | graisse graphitée |
| Pompes | E A | | N V | |
| Réservoirs d'eau | E | | N V | |
| Tuyauteries | E | | N V | |
| Fus | E A | E A | E N | vérifier les contacts des lampes |
| Charge batterie | A | A | A | tous les mois en hiver |
| Filtre fuel | | | A V | cartouche à changer tous les ans |
| Filtre air | | | A | |
| Pat d'échappement | E A R | | V | avec la révision des 20 heures |
| Boulons du bâti moteur | A R | | A R | avec la révision des 20 heures |
| Presse étoupe | E | E | E | graisser toutes les 5 heures de marche |
| Accostillage de pont | R | | R N | |
| Mât bôme tangon | A | A | A N | |
| Ornement dormant | R | R | A N E | |
| Ornement courant | A | A | A N | épaveures, cables, mouquellons |
| Ress et poulies | A | A | A N E | |
| Winches | | | G | graisser au sulfure de molybdène |
| Voiles | A | A | A N | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

A : contrôler l'état - E : Vérifier l'étanchéité - G : graisser - N : nettoyer à l'eau douce - R : vérifier le serrage - S : suifer
V : vitanger

Établissez, dans votre intérêt, la liste des travaux d'entretien, des réparations, des matériels à expédier pour contrôle, vérification et remise en état et transmettez cette liste à votre agent DUFOUR, au désarmement du bateau.

19



Philippe Bertheuil,
Président
96, rue du Manémeur
56170 Quiberon
T. +33 (0)6 09 701 201
philippe@voilier-arpege.com

Caroline Gaudy
Secrétaire & Webmaster
7 bis, rue du Havre
17000 La Rochelle
T. +33 (0)7 89 06 60 13
contact@voilier-arpege.com

APA - L'ASSOCIATION DES PASSIONNÉS D'ARPÈGE.

Notre association a été créée en 1989 par des amoureux de la mer et plus particulièrement de ce voilier mythique des années 1960-1970. En effet, l'Arpège occupe une place très remarquée dans le développement de la construction nautique en France : utilisation du polyester stratifié et production en grande série. C'est donc un grand honneur que de saluer le génie inventif de Michel Dufour et le bon sens des 1.500 propriétaires de par le monde.

Vous en êtes propriétaires ou vous rêvez de l'être, notre association a pour ambition de vous faire mieux connaître l'Arpège, de vous rapprocher les uns des autres, de partager idées, récits, trucs et astuces pour maintenir les bateaux dans leur plus bel état et aussi de vous réunir lors de nos grands rassemblements annuels. Nombre de ces voiliers naviguent encore, certains remis à neuf et vous les remarquez dans les ports.

Depuis 2010, l'Arpège est admis dans le club très fermé des "Yachts classiques" et peut ainsi participer à toutes les épreuves organisées sous l'égide du Yacht Club Classique - YCC.

Rappelons également qu'en août 2006, nous avons célébré le jumelage de notre association avec l'association italienne A.M.A. Associazione Mitico Arpège en présence d'une délégation de 12 Arpégistes italiens venus tout exprès régater sur nos bateaux.

Adhérents et futurs adhérents, soyez les bienvenus dans le « Monde des Arpèges ».

PROJET 2017 LES CINQUANTE ANS DE L'ARPÈGE.

Dessiné et créé par Michel Dufour, notre cher Arpège est entré en production en 1967 à Périgny. Les premières unités auront donc cinquante ans en 2017.

Tout naturellement, c'est à La Rochelle que nous souhaitons organiser notre Grand Rassemblement « Arpège-Cup 2017 ».

Des contacts sont en cours auprès des diverses institutions qui pourraient nous apporter leurs aides, ainsi qu'auprès des chantiers Dufour Yachts.

Dans nos plus beaux phantasmes, nous imaginons une future déferlante d'Arpèges sur **La Rochelle du 12 au 15 août 2017 !**

Pour que la fête soit belle nous pensons pouvoir compter sur vous tous.

Projet d'affiche >



VIVARPÈGE
N°5



Nos partenaires...